



BORÅS-SJUHÄRAD Inner Wheel Club
Distrikt 236
Sverige

Månadsbrev 10
2020-03-12
President Yvonne Prahll
Sekreterare Ingrid Krafft

Årets motto: Världspresident Phyllis Charter har som motto: Together we can.

Kallelse: Tyvärr är nästa månadsmöte inställt pga Coronaviruset.

Program: Se ovan. Inställt.

Anmälan: Återkommer när alla restriktioner för möten upphört.

Pris:

**Vårens månads-
möten:** 9 januari, 13 februari, 12 mars, 2 april inställt och 14 maj?

Information: Den 7 mars var det distriktsmöte i Kungälv på Fars Hatt. Ingrid Krafft och Yvonne Prahll var på plats. 70 medlemmar hade anmält sig till mötet. Den nya styrelsen presenterade sig och det gjordes en ekonomisk redogörelse. Rådspresident Eva Jägervall var där och presenterade sig.

Referat från kvällen:

Välkomna till marsmötet allesammans och speciellt till vår föredragshållare och alla inbjudna her-
rar. Därefter tänds vår president Yvonne vänskapens ljus.

Idag börjar vi mötet med middag, som bestod av oxrulader med calvadossås, sallad, inlagd gurka
(precis som mammas) och gelé. Kaffe och hemlagad kaka.

Efter middagen var det dags för vår föredragshållare Björn Svensson att berätta om Flyget i Borås
under 100 år.

Björn Svensson hade redan vid barnsben varit väldigt intresserad av flyg, framförallt segelflyg. Han
hade varit anställd vid energiverket som driftschef och tidigare arbetat som reservofficer i flyget och
varit flygchef på Såtenäs. Numera pensionär och ansvarig för Viareds flygfält.

Började med att visa bilder och berätta om utvecklingen av flyget under åren. Litet sammandrag föl-
jer enligt nedan. Tyvärr får ni inga bilder.

Carl Cederström var den förste flygare i Sverige, året var 1910.

Det var 4 st entusiaster i Borås som började bygga segelflygplan på olika platser i Borås under
1920-talet.

1930 byggdes Viareds flygfält och 1939 bildades första flygklubben.

1947 byggdes första flyghangaren på Viared och 1948 fick Borås sitt första egna flygplan.

Harry Sjögren stod bakom beslutet att bygga ut Viareds flygfält. 1954 var det invigning av ett större
flygfält.

Inom kommunen diskuterades på början av 1960 talet om en storflygplats i Viared, men det blev avslag eftersom det då fanns planer på Landvetters flygplats.

1975 påbörjades Viareds Industriområde, som tog marken för flygfältet.

1987-1994 diskuterades ett ersättningsflygfält, 400 meter söder om det gamla och det blev helt klart 1995-1996.

Idag finns det tävlingsverksamhet, taxi har flygutbildning, flygshower, ungdomskurser och fältet är även samhällsnyttigt för landning av brand, ambulans, polis och flyg.

Ständigt görs förbättringar för vår närmiljö, följer miljöregler för mindre flygplatser. Bullertänk och staket uppsatt för invandring av vildsvin. Uppgradering av ljus på banan.

Idag finns 3 flygklubbar på Viareds flygfält: Borås Flygklubb, Borås Ultralätt flygklubb och Borås Segelflygklubb. 500 Medlemmar och 33 flygplan som de äger gemensamt.

Avslutade föredraget med frågestund. Flera frågor dök upp.

Vår president Yvonne Prahls tackade Björn Svensson med en ros för fina bilder på segelflygplan och en gedigen information om flyget i Borås.

Därefter var det dags för vårt sedvanliga lotteri. Fina vinster gick även till våra herrar som var på besök.

Insamlade medel 12 mars: Garissa 442:- och Solrosen 227:-.

Vår president tackade alla för att de kommit och speciellt tack till Björn Svensson och alla herrar.

Dessutom bestämdes på klubbmötet 12/3-20 att pausa våra möten, både styrelsemöten och månadsmöten pga av Coronaviruset. Covid-19 som sjukdomen heter. E-post kommer att gå ut till alla medlemmar.

Avslutar med en dikt av Bo Tyvik, som var boråsare, officer och poet:

Det enkla!

Ofta är det märkliga, inbillat stort,
störst är kanske, det enklaste vi gjort.

Släcker vänskapens ljus.

Ingrid Krafft

Sekreterare