

Höstens andra klubbmöte var ett reseföredrag "Kan man åka till Italien i en gammal sportbil?"

President Anna började med att hälsa alla välkomna och tända vänskapens ljus. Det var roligt att många medlemmar hade tagit med sina respektive för att lyssna på föredraget.



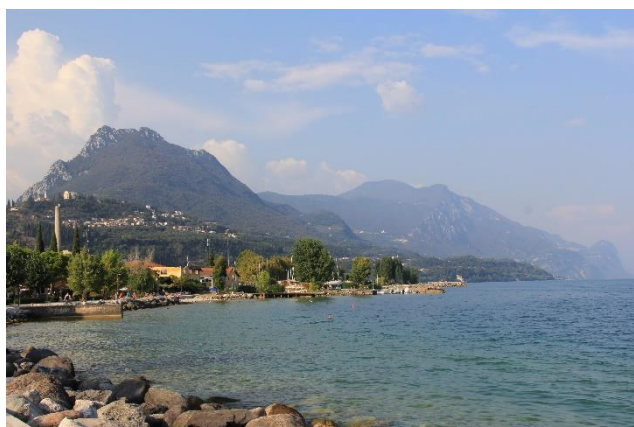




Kvällens föredragshållare var Finnvid Prescher som berättade om en resa till Grosseto i Toscana. Syftet med resan var deltagande i en internationell träff för Triumph TR-bilar.



Första stoppet var i Falsterbo, då visade det sig att gps:en som varit inkopplad på vägen dit hade gjort att bakljusen slutat fungera. Nattbåt ut till Rostock i Tyskland och nu märkte vi att även den elektriska fläkten slutat fungera, vilket gjorde att bilen kokade eftersom det var över 30 grader varmt. Efter en övernattnig i Tyskland och en i Österrike kom vi fram till Gardasjön i Italien.



Nu började det låta väldigt illa om bilen. I Toscolano Maderno fick vi tips om en bilverkstad. Det visade sig att ett knutkors gått sönder. Frågan var om bilen skulle hinna bli färdig till fredag eftermiddag när träffen i Grosseto började, det var redan onsdag förmiddag när bilen lämnades på verkstaden.

Torsdag eftermiddag ringer verkstaden och berättar att bilen är färdig. Men fortfarande inget bakljus. När vi kör in i Toscana började det regna, nu var det spännande att se om vindrutetorkarna fungerade. Det gjorde de och bakljuset började plötsligt fungera igen. Det är intressant med elsystem i gamla bilar, man vet aldrig vad som händer.

Fem i tre fredag eftermiddag kommer vi fram till mötet, som börjar kl tre.



Efter en härlig långhelg med massor av gamla engelska Triumph TR-bilar, 182 stycken, och trevliga rundturer på landsbygden i Toscana vände vi norrut igen. Resan hem gick utan anmärkning, bilen gick som den skulle. Det blev 450 mil och av dessa 410 mil nercabbat.

Anna tackade Finnvid för ett spännande och händelserikt föredrag.

